

Naložení nalezato

Na standardní návěs se při naložení nalezato může naložit max. 25 t, přičemž max. ložná délka činí 13,6 m a max. ložná šířka činí 2,95 m. Pokud by to tloušťka panelů připouštěla, mohly by se na standardním návěsu přepravovat rovněž panely CLT z masivního dřeva s max. délkou 16,0 m. K výpočtu nakládací hmotnosti se používá hustota 470 kg/m³.

Pokud je nutné speciální vybavení, rádi vám je nabídneme. Dbejte však přitom na následující změny, pokud jde o max. ložnou délku a šířku a max. hmotnost!

Standardní vybavení	max. naložení	max. ložná délka	max. ložná šířka
Standardní návěs	25 t	13,60 m	2,95

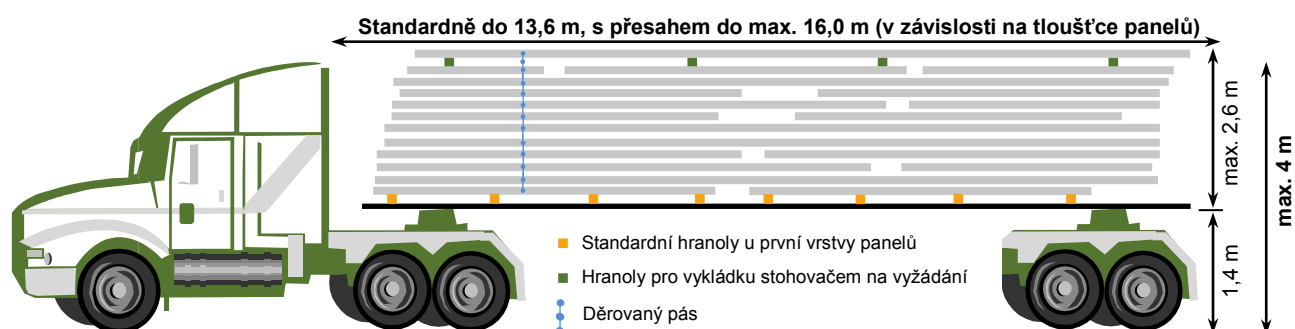
Speciální vybavení	max. naložení	max. ložná délka	max. ložná šířka
Výtažný návěs	22 t	16,00 m	2,95 m
Řízená návěsová souprava	22 t	16,00 m	2,95 m
Řízená návěsová souprava s pohonem všech kol	20–22 t	16,00 m	2,95 m

Pokud je to potřeba, panely CLT z masivního dřeva se po naložení zajistí pásy (3 kusy na každé straně) proti bočnímu sklouznutí a následně se přehrnou plachtou nákladního vozidla. To je nutné kvůli ochraně panelů proti povětrnostním vlivům. Dále se mezi upevňovací pásy a panely musejí vložit chrániče hran z kartonu.

Při expedici pohledových jakostí se panely ve výrobním závodě obalují fólií nepropustnou pro UV záření.

U první nakládané vrstvy panelů standardně vkládáme minimálně 8 kusů podkladových hranolů (75 x 75 mm nebo 95 x 95 mm). Všechny následující vrstvy se však nakládají přímo na sebe!

Pokud jsou pro vykládku jeřábem nebo stohovačem zapotřebí vkládací hranoly, je nutné to oznámit během objednávky (vč. nákresu). Tyto vkládací hranoly opět převezme zpět dopravce. Pokud byste hranoly použili, vyúčtujeme vám je.



Naložení nastojato

Na velkoobjemový přívěs lze při naložení nastojato naložit max. 20 t, přičemž max. ložná délka činí 13,6 m a max. ložná výška činí 3,0 m. Berte v úvahu, že kvůli stojanům ve tvaru písmene A se musí počítat s nižším vytížením než v případě naložení naležato (max. cca 40 m³, v závislosti na rozměrech a tloušťce panelů). K výpočtu nakládací hmotnosti se může použít hustota 470 kg/m³.

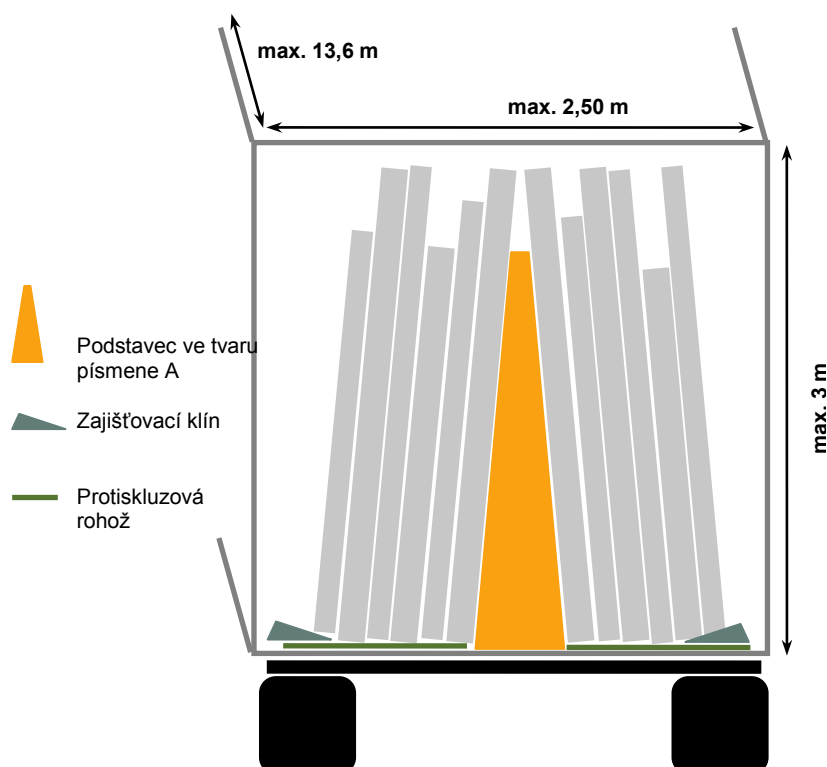
Každý návěs je vybaven minimálně 6 stojany ve tvaru písmene A, o které se panely CLT z masivního dřeva opřou a následně se sešroubují (místa pro sešroubování jsou barevně označena). Potom se panely ze strany podstavců ještě jednou spojí pomocí stahovacích pásů a opět se stáhne kompletní náklad.

Dále se panely postaví na zajišťovací klíny, které zabraňují sklouznutí nebo převržení panelů.

Stejně jako u naložení naležato se mezi upevňovací pásy a panely musejí vložit chrániče hran z kartonu.

Pokud se pohledové prvky musejí nakládat nastojato, pak může kvůli nutnému zajištění nákladu dojít k tomu, že do pohledového povrchu budou zašroubovány šrouby pro upevnění nákladu.

Pokud byste nám podstavce ve tvaru písmene A a zajišťovací klíny nevrátili, vyúčtujeme vám je.



Realizace projektu a doprava

Z hlediska dopravy je nutné dodržet následující body a toto dodržení zaručit firmě Stora Enso:

1. Příjezd na staveniště musí být vhodný pro návěsovou soupravu, popř. soupravu s přívěsem. Je nutné dbát také na to, že veřejná komunikace na staveniště musí být vhodná pro návěsovou soupravu o délce cca 19 m.
2. Doprava i případné vícenáklady, které vzniknou v souvislosti s dobou stání, překládky nebo manipulace, budou vyúčtovány kupujícímu. Cena dopravy se rozumí vč. 3 hodin stání za účelem vykládky, ovšem bez osazování a skládání. Za každou další započatou čtvrt hodinu bude zvlášť vyúčtována dohodnutá cena 15 EUR, popř. 25 EUR (u řízených návěsů) (bez DPH). Doby stání je nutné řidiči nákladního vozidla podepsat.
3. Na jednom nákladu lze při přepravě naložit přepravit max. 40 m³ nebo max. 20 t panelů CLT z masivního dřeva (v závislosti na sedlovém návěsu). Pořadí nakládky panelů lze dodržet pouze do té míry, aby nedošlo k porušení řádu silniční dopravy a dopravních zvyklostí.
4. Počítá se s přepravou prostřednictvím standardní návěsové soupravy. Pokud by byl přístup na staveniště možný pouze s řízeným speciálním návěsem a podobně, budou příslušné náklady vyúčtovány objednavateli.
5. Ve lhůtě do 10 pracovních dnů před expedicí lze pro objednatele bezplatně provést posunutí termínu dodání v běžném rozsahu (max. do 3 pracovních dnů). Pokud bude posunutí termínu dodání oznámeno méně než 10 pracovních dnů před expedicí, budou za jeden den posunu účtovány náklady na skladování a manipulaci ve výši 100 EUR (bez DPH).
6. Dopravou se rozumí: přepravné uhrazeno na místo dodání (CPT – Carriage Paid To).
7. V případě osobního odběru musí mít dopravce k dispozici odpovídající vybavení, aby bylo možné zaručit bezpečné naložení a bezpečnou přepravu. V případě posunu termínu dodání (viz bod 5) se musí brát ohled na příslušné náklady na skladování a manipulaci. Pokud vybavení neodpovídá požadovanému zadání, a proto nelze zaručit optimální bezpečnost nákladu, neprovede firma Stora Enso nakládku!
8. Nepředvídatelné události, které firma Stora Enso nemůže ovlivnit, opravňují firmu Stora Enso i v případě, že mají pouze nepřímý vliv na realizaci obchodu, k odpovídajícímu posunutí dodávky.

Uvedené body k přepravě panelů CLT z masivního dřeva od firmy Stora Enso jsou podstatné pro realizaci zakázky!