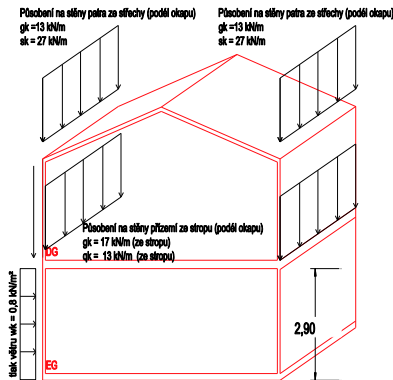


## 1.) Zjištění působení na obvodovou stěnu



Působení na stěny přízemí (podélně k okapu)

$$g_k = 13 \text{ kN/m (ze střechy)} + 17 \text{ kN/m (ze stropu)} = 30 \text{ kN/m}$$

$$s_k = 27 \text{ kN/m (ze střechy)}$$

$$q_k = 13 \text{ kN/m (ze střechy)} \quad s_k + q_k = 40 \text{ kN/m}$$

$$w_k = 0,8 \text{ kN/m (z tlaku větru)}$$

- Zde jsou nutné znalosti o místě montáže budovy (nadmožská výška, sněhová zóna, větrná zóna, ...).

- Protože obvodová stěna většinou nese střechu, jsou kromě toho nutné informace o konstrukci střechy.

Pro použití tabulek stačí zjištění charakteristických hodnot. Designové hodnoty jsou v tabulce automaticky zohledněny.

## 2.) Zjištění vzpěrné délky stěny

- V tomto případě odpovídá vzpěrná délka výšce stěny = 2,90 m ~ 3,00 m

## 3.) Určení kritérií pro namáhání požarem

- „Ohnivzdorné“ = R 30

## 4.) Použití tabulky pro předběžné dimenzování

- Je navržen panel CLT 90 C3s

Obvodové stěny (w = 1.00 kN/m<sup>2</sup>)

In accordance with approval Z 9.1-559  
DIN 1052 (2008) and/or EN 1995-1-1 (2006)

Vlastní hmotnost gk*)	Užitečné zatížení nk	Výška (vzpěrná délka)											
		2,50 m				3,00 m				4,00 m			
		R 0	R 30	R 60	R 90	R 0	R 30	R 60	R 90	R 0	R 30	R 60	R 90
10,00	10,00			80 C3s		60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s
	20,00	60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
	30,00					80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
	40,00	80 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
	50,00	80 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
20,00	10,00			80 C3s		60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s
	20,00	60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
	30,00					80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
	40,00	80 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
	50,00	80 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
30,00	10,00			80 C3s		60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s
	20,00	60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
	30,00					80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
	40,00	80 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
	50,00	80 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
40,00	10,00			80 C3s		60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s
	20,00	60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
	30,00					80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
	40,00	80 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
	50,00	80 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
50,00	10,00			80 C3s		60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s
	20,00	60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
	30,00					80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
	40,00	80 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
	50,00	80 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
60,00	10,00			80 C3s		60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s
	20,00	60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	60 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
	30,00					80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
	40,00	80 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s
	50,00	80 C3s	80 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s	80 C3s	90 C3s	100 C5s	120 C3s

\* Vlastní hmotnost CLT je s hodnotou p = 500 kg/m<sup>3</sup> v tabulce již zohledněna!

NKL 1, kategorie užitečného zatížení A (ψ<sub>0</sub> = 0.7; ψ<sub>1</sub> = 0.5; ψ<sub>2</sub> = 0.3)

